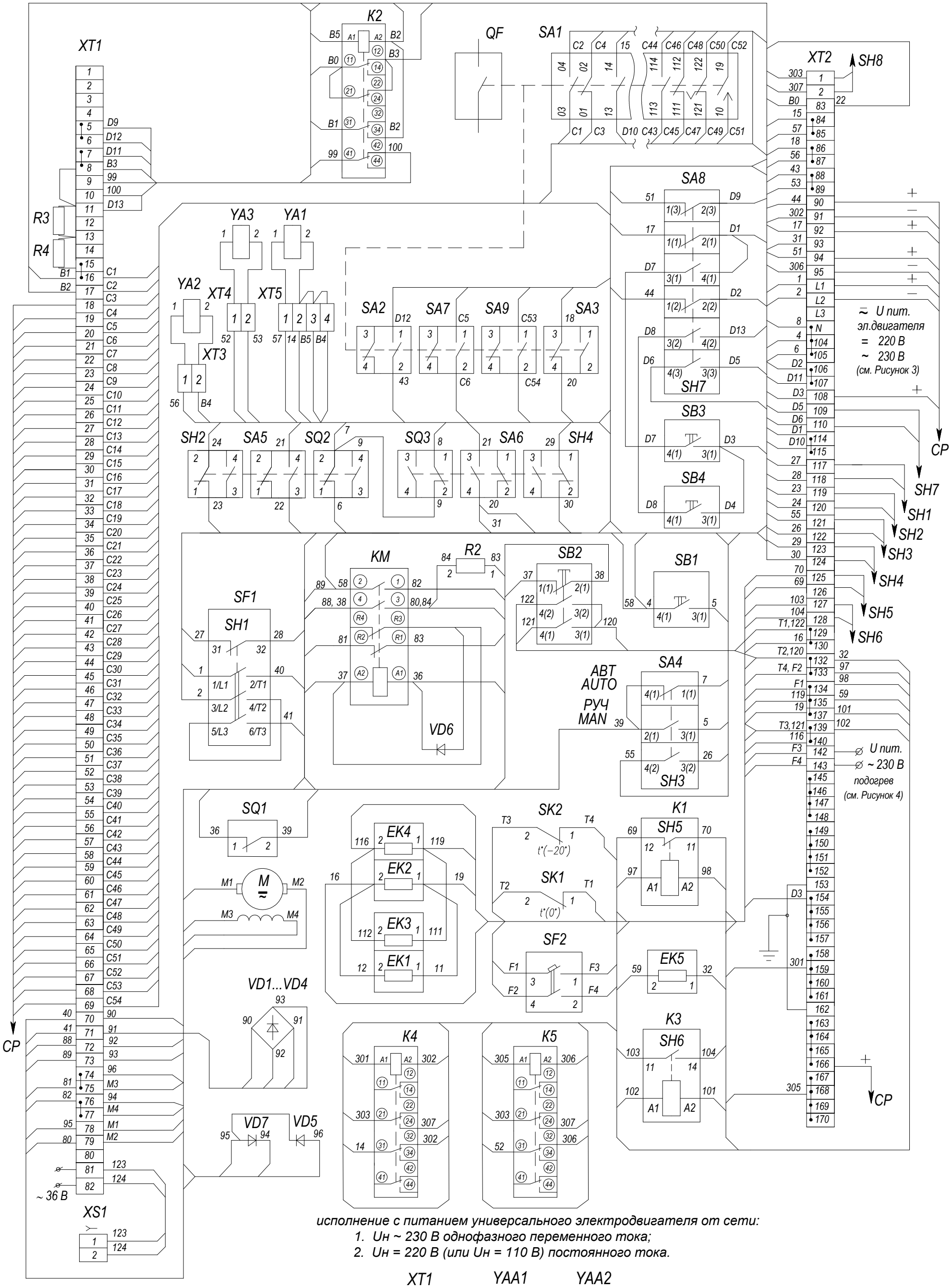
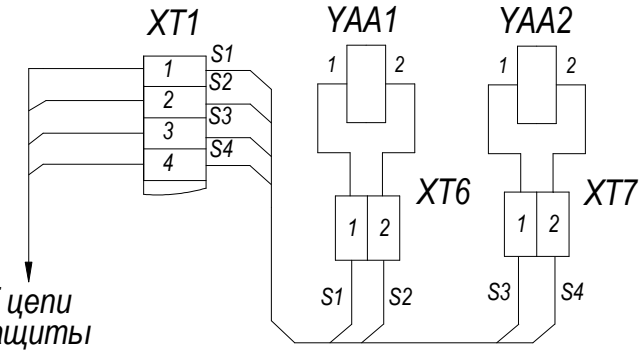


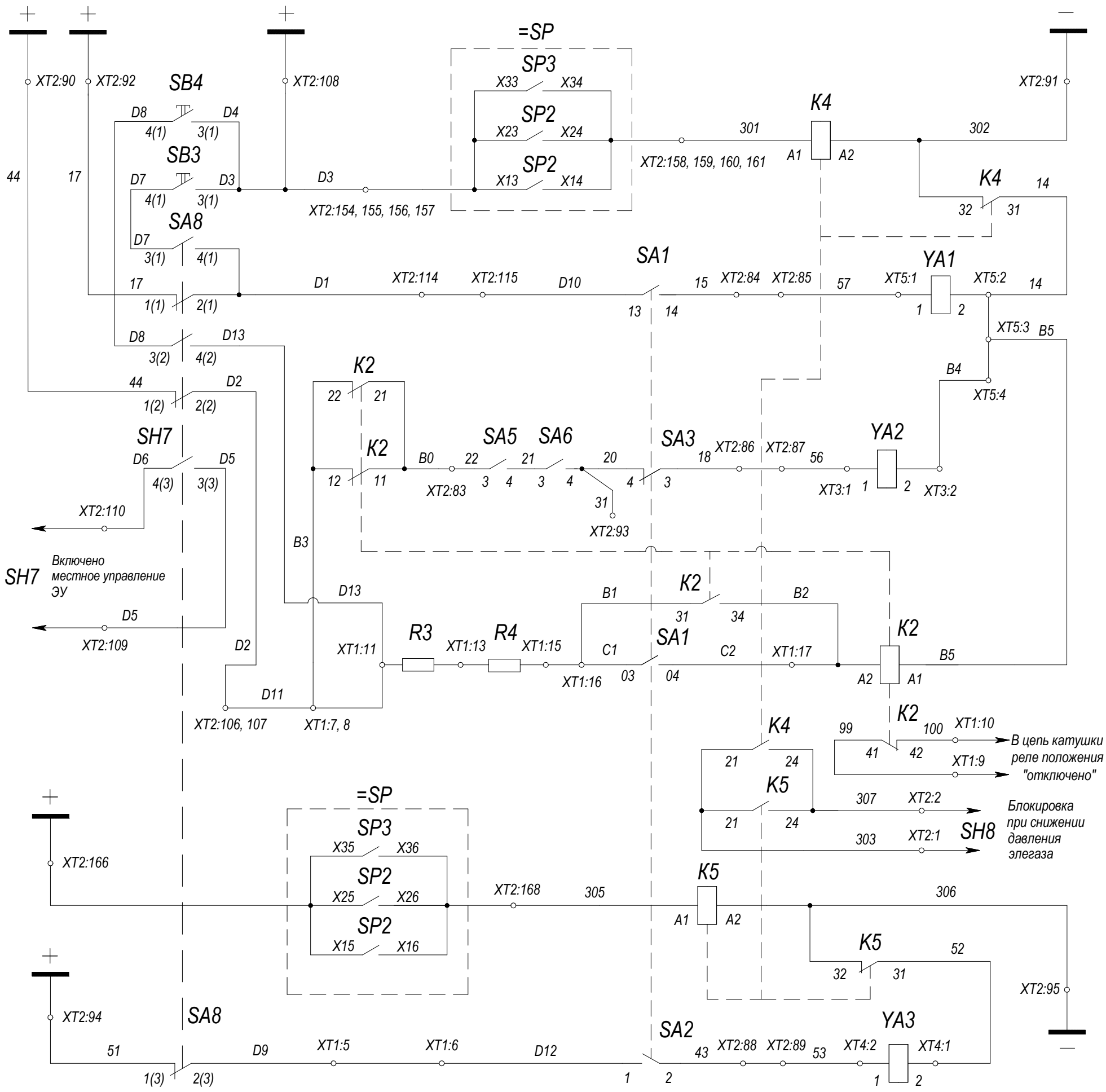
исполнение с питанием универсального электродвигателя от сети:

1. *Uн ~ 230 В однофазного переменного тока;*
2. *Uн = 220 В (или Uн = 110 В) постоянного тока.*



исполнение с токовыми расцепителями (остальное - см. выше)

Рисунок 1. Схема соединений привода ППрК-УЭТМ® с универсальным элетродвигателем



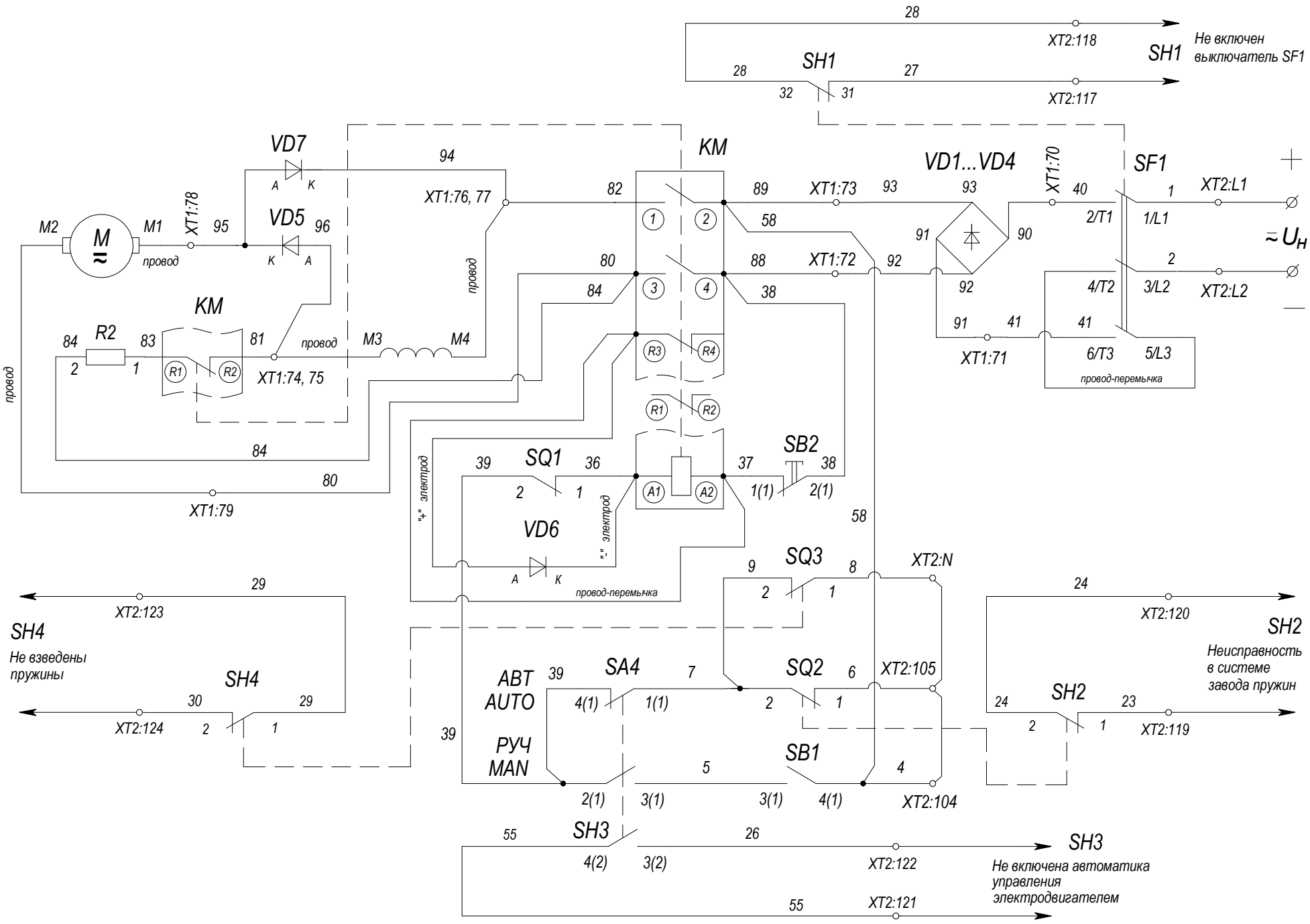
Примечание:

1. *Контакт нормально замкнутый реле К2, в соответствии с обозначением:* *рекомендуется включать в цепь катушки реле РПО, для исключения удержания реле К2 во включенном положении токами реле РПО.*
2. *Реле положения выключателя (РПО и РПВ) в состав схемы привода не входят.*
3. *В схемах напряжением 110 В резистор R4 не устанавливается.*
4. *Последовательность подключения проводов к контактам клемм клеммных реек XT1, XT2 и клеммников XT3, XT4, XT5 схемы рисунок 2 соответсвует схеме рисуок 1.*

Схема представлена для следующих условий:

1. *Выключатель в положении отключено.*
2. *Пружины не заряжены.*
3. *Выключатель заполнен газом (давление номинальное).*
4. *Рукоятка ручного завода пружин не установлена.*
5. *Переключатель режимов работы электромагнитов управления SA8 в положении "Д" (дистанционный).*
6. *SP находится на раме выключателя.*

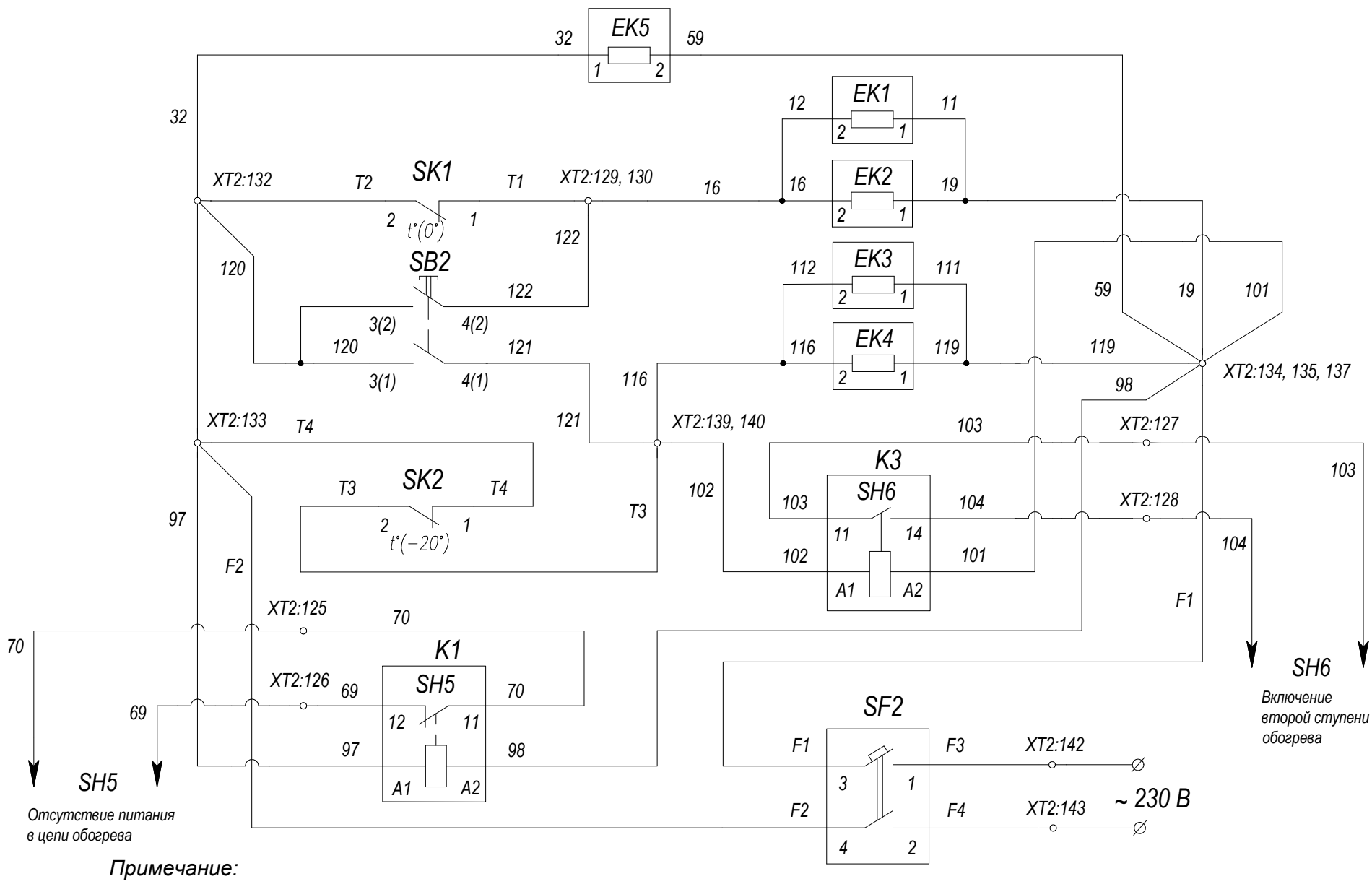
Рисунок 2 - Схема электрическая принципиальная подключения электромагнитов управления (YA1, YA2, YA3) приводов



Примечание:

1. *Кулачок не воздействует на блок-контакт SQ2.*
2. *Последовательность подключения проводов к контактам клемм клеммных реек XT1, XT2 и клеммников XT3, XT4, XT5 схемы рисунок 3 соответсвует схеме рисунок 1.*

Рисунок 3 - Схема электрическая принципиальная подключения электродвигателя.



Примечание:

1. *Контакты SK1 и SK2 замкнуты при температуре окружающего воздуха равной температуре уставки.*
2. *Последовательность подключения проводов к контактам клемм клеммных реек XT1, XT2 и клеммников XT3, XT4, XT5 схемы рисунок 4 соответсвует схеме рисунок 1.*

Рисунок 4 - Схема электрическая принципиальная подключения подогрева.